

DA40	BEFORE ENGINE START		DA40
1.	Passagiere	briefed	1.
2.	Kabinenhaube hinten	CLOSED + LOCK	2.
3.	Kabinenhaube vorne	1 oder 2 (cool)	3.
4.	Gurte	SET (all)	4.
5.	Pedale	SET	5.
6.	Parking Brake	SET	6.
7.	Steuerung	freigängig	7.
8.	Trimmung	T/O	8.
9.	Gashebel	IDLE	9.
10.	Drehzahlhebel	HIGH RPM	10.
11.	Gemischhebel	LEAN	11.
12.	Hebelreibung	SET	12.
13.	Alternate Air	CLOSED	13.
14.	Alternate Static	CLOSED	14.
15.	Avionikschalter	OFF	15.
16.	Essential Bus	OFF	16.
17.	Hauptschalter	ON	17.
18.	Annunciator Panel	check	18.
19.	Tankwahlschalter	proper Tank	19.
ENGINE START			
1.	Position Light	ON	1.
2.	Fuel Pump	ON	2.
3.	Gashebel	IDLE +3cm	3.
4a	Gemischhebel	kalt RICH 3-5 sek	4a
4b	Gemischhebel	warm RICH 1-3 sek	4b
5.	Gemischhebel	LEAN	5.
6a	Gashebel	kalt IDLE +1cm	6a
6b	Gashebel	warm IDLE +3cm	6b
7.	Propellerbereich	< CLEAR >	7.
8.	Zündschlüssel	START	8.
9.	Gemischhebel	zügig RICH	9.
10.	Oil Pressure (< 15 sek)	check	10.
11.	Fuel Pump	OFF	11.
12.	Amperemeter	check	12.
13.	Fuel Pressure	check (14-35psi)	13.
14.	Annunciator Panel	check	14.
Abgesoffenen Motor starten			
1.	Fuel Pump	OFF	1.
2.	Gemischhebel	LEAN	2.
3.	Gashebel	1/2 OPEN	3.
4.	Zündschlüssel	START	4.
5.	Gashebel	IDLE	5.

DA40	TAXIING		DA40
1.	Avionikschalter / Elektrik	ON	1.
2.	Transponder (1521, 1654)	STAND BY	2.
3.	Funkgeräte (118.60)	call	3.
-	Abfluginfo RUNWAY	record	-
-	Abfluginfo QNH	record & SET	-
4.	Flaps (UP - T/O - LND - T/O)	check (in + outside)	4.
5.	Amperemeter	check	5.
6.	Tankwahlschalter	change + check	6.
7.	Pitotheat	ON, check, (OFF)	7.
8.	Leerlaufdrehzahl	check 600-800 RPM	8.
9.	Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		9.
10.	Taxi Light	ON	10.
11.	Rollbereich	< CLEAR >	11.
12.	Parking Brake	RELEASED	12.
13.	Bremsen	check	13.
14.	Kompaß / Kurskreisel	check	14.
15.	Wendezeiger	check	15.
MOTOR RUN-UP			
1.	Parking Brake	SET	1.
2.	Kabinenhaube hinten	CLOSED	2.
3.	Kabinenhaube vorne	CLOSED + LOCK	3.
4.	Tür-Warnleuchte	check	4.
5.	Sicherungen	check	5.
6.	Flaps	T/O check	6.
7.	Trimmung	T/O check	7.
8.	Steuerung	freigängig	8.
9.	Tankwahlschalter	proper Tank	9.
10.	Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		10.
11.	Fuel Pressure	check 15-25 psi	11.
12.	Fuel Pump	ON	12.
13.	Gemischhebel	RICH	13.
14.	Gashebel	2000 RPM	14.
15.	Drehzahlhebel	3x ziehen	15.
16.	Magnetcheck L-B-R-B	<175rpm/<50rpm	16.
17.	Gashebel	IDLE	17.
18.	Alternate Air	CLOSED	18.
19.	Strobe Light	ON	19.
20.	Taxi Light	OFF	20.
21.	Landing Light	ON	21.
22.	Transponder	ALT	22.
23.	Anflugsektor	< CLEAR >	23.
24.	Parking Brake	RELEASED	24.

TAKE-OFF			
1.	RUNWAY HEADING	IDENTIFIED	1.
2.	Kompaß / Kurskreisel	check	2.
3.	VOLLGAS	2680 RPM	3.
4.	TAKE-OFF RUN	SPEED ALIVE	4.
5.	ROTATE	60 kt	5.
6.	CLIMB	65 kt (1100kg)	6.

AFTER TAKE-OFF CHECK (300ft GND)			
1.	Drehzahlhebel	2400 RPM	1.
2.	Flaps	UP	2.
3.	Fuel Pump	OFF	3.
4.	Landing Light	OFF	4.
5.	Climbspeed trim	65 kt	5.
6.	Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		6.

REISEFLUG LEVEL-OFF			
1.	Flaps	UP	1.
2.	Gashebel	MP ~24 inHg	2.
3.	Drehzahlhebel	1800-2400 RPM	3.
4.	Trimmung	on demand	4.
5.	POWER SETTING	check Table	5.
6.	LEAN Management	check Table	6.

>	Fuel Pump	ON	<
>	Tankwahlschalter	CHANGE Tank	<
>	Fuel Pump	OFF	<

SINKFLUG			
1.	Höhenmesser	SET QNH	1.
2.	Gemischhebel	langsam RICHTIG	2.
3.	Drehzahlhebel	1800-2400 RPM	3.
4.	Gashebel	on demand	4.

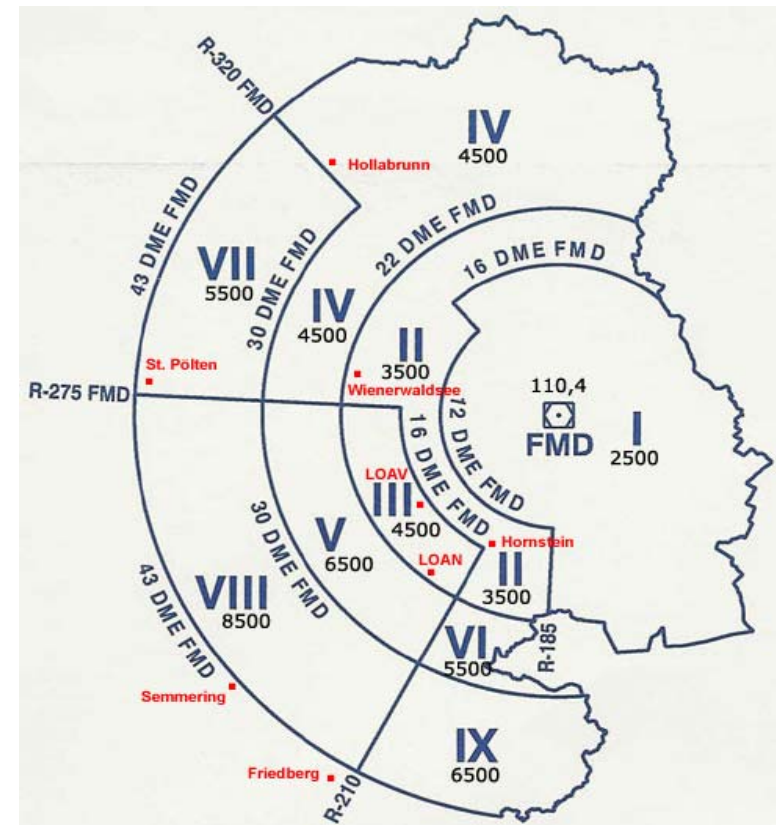
LANDEANFLUG			
1.	Tankwahlschalter	proper Tank	1.
2.	Fuel Pump	ON	2.
3.	Flaps	T/O (< 110 kt)	3.
4.	Landing Light	ON	4.
5.	Trimmung	on demand	5.
6.	Gemischhebel	RICHTIG	6.
7.	Drehzahlhebel	HIGH RPM	7.
8.	Gashebel	on demand	8.
9.	Flaps	LND (< 90kt)	9.
10.	Geschwindigkeit	65 kt (1100kg)	10.

AFTER LANDING CHECK			
1.	Gashebel	IDLE	1.
2.	Fuel Pump	OFF	2.
3.	Strobe + Landing Light	OFF	3.
4.	Taxi Light	ON	4.
5.	Transponder	STAND BY	5.
6.	Pitotheat	OFF	6.
7.	Flaps	UP	7.
8.	Landezeit	RECORD	8.
9.	Hard LND: ELT Check	121.50 MHz	9.

MOTOR CUT		
1. Parking Brake	SET	1.
2. Triebwerksinstrumente	im grünen Bereich	2.
3. Avionikschalter	OFF	3.
4. Elektrische Verbraucher	OFF	4.
5. Gashebel	1000 RPM	5.
6. Gemischhebel	LEAN to CUT	6.
7. Zündung / Schlüssel	OFF	7.
8. Hauptschalter	OFF	8.
9. Tachostand	RECORD	9.

Drehzahl	RPM	PWR 65%		PWR 75%		Ansaugdruck (MP) [inHg]
		2200	2400	2200	2400	
ECO	US gal/h	8,2	8,5	9,2	9,5	
PWR		9,5	9,8	10,7	11	
15°C	MSL	24,9	23,4	27,3	25,8	
13°C	1000	24,5	23,2	26,8	25,5	
11°C	2000	24,2	22,9	26,5	25,2	
9°C	3000	23,8	22,6	26,1	24,8	
7°C	4000	23,5	22,3		24,5	
5°C	5000	23,1	22,0		24,4	
3°C	6000	22,8	21,7			
1°C	7000	22,4	21,4			
-1°C	8000		21,0			
-5°C	9000		20,7			

Speedtable		850	1000	1150	kg
vY + DURCHSTARTEN	T/O	54	60	66	kt
Reisesteigflug	UP	60	68	73	kt
Anfluggeschwindigkeit	LND	58	63	71	kt



Höhe [ft]	FluSi	Wolkenabstand
+ 10.000	8 km	>>> 1,5 km und
- 10.000	5 km	/// 300m
- 3.000	1,5km	CoC + Erdsicht
CTR: BoSi 5km, Hauptwolken min. 450m		
S-VFR: BoSi 1,5km, Hauptwolken min. 200m		